



„Verkehr in Bramfeld“

Sind unsere Radwege sicher
und zeitgemäß?



Beitrag: Sylvia Soggia
Jürgen Behrens

Sichere und gute Radwege in Bramfeld !

- sind Rad- und speziell Schul-/KiTA-Wege „up to date“?

- 1. Einleitung**
- 2. „Studie“ der Allianz**
- 3. Radverkehr in Wandsbek**
- 4. Bramfelder „Wegenetz“**
- 5. Grundschulen**
- 6. Ursachen !/?**
- 7. Ausblick**

+ Achtung, Unfall: So gefährlich sind Radfahrer in Hamburg unterwegs

Hamburger Abendblatt

02.06.2025, 12:35 Uhr • Lesezeit: 5 Minuten

- Rückgang der Unfälle im 1.Q. 2025 zu 1. Q. 2024 um **6,2 % (14.352)**
- Aber Anstieg bei 3 Gruppen:
 - Radfahrer **+ 15 %**
 - davon Verletzte **+ 21%**
 - Fußgänger **+ 7,7%**
 - davon Verletzte **+ 7,2%**
 - Motorräder **+ 2,1%**



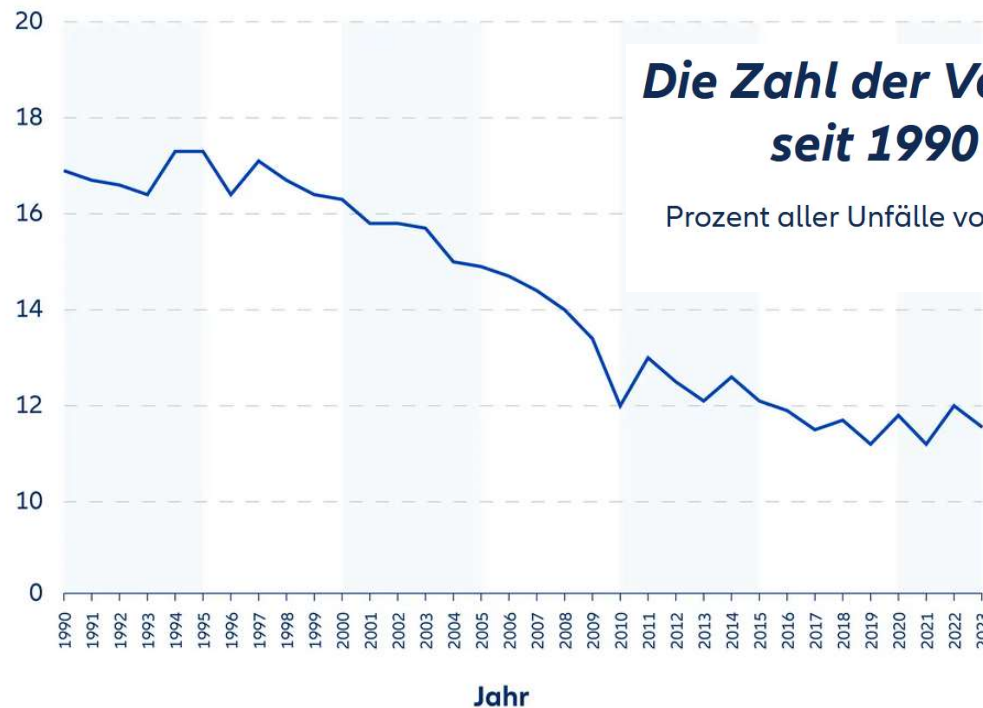
Quelle: Senatsanfrage Mai 25

Sichere und gute Radwege in Bramfeld !

- Studie „Unfallursachen“

Anteil der Unfälle mit Personenschäden (%)

Allianz  DIRECT



Quellen: Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) und Statistisches Bundesamt

Aber !

Quelle: Allianz Direct Studie 2025

Sichere und gute Radwege in Bramfeld !

- Studie „Unfallursachen“

- Im Jahr 2023 wurden in Deutschland **291.890 Unfälle mit Personenschaden** gemeldet.
- **Schulen sind die unfallträchtigsten Standorte:** In einem Umkreis von 400 m ereigneten sich **58.610 Unfälle**, gefolgt von Kindergärten mit **46.306 Unfällen**.
- **Donnerstag ist der unfallträchtigste Wochentag** an Schulen, Kindergärten, Krankenhäusern und Pflegeheimen, mit **22.300 registrierten Unfällen**.
- **Die häufigste Unfallart ist das Abbiegen oder Kreuzen von Straßen:** **12.889 Unfälle** ereigneten sich 2023 in der Nähe von Schulen, **9.351 Unfälle** in der Umgebung von Kindergärten.

Quelle: Allianz Direct Studie 2025

Sichere und gute Radwege in Bramfeld !

- Studie „Unfallursachen“



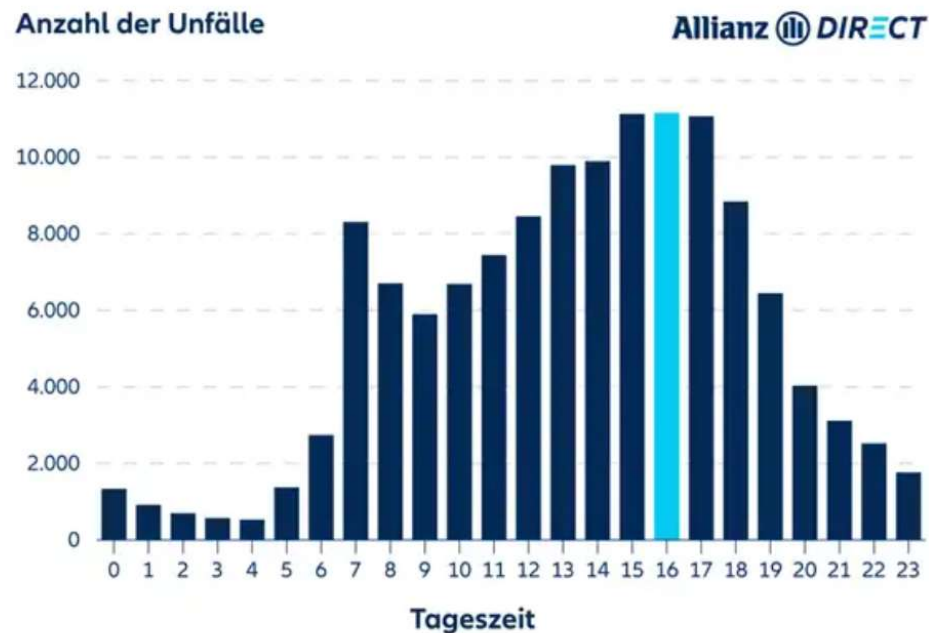
Quelle: Allianz Direct

Die gefährlichsten Umfelder in Deutschland sind Schulen, gefolgt von Kita's

Quelle: Allianz Direct Studie 2025

Sichere und gute Radwege in Bramfeld !

- Studie „Unfallursachen“



Quelle: Allianz Direct

Diese Grafik verdeutlicht die Anzahl der Unfälle im Umfeld stark frequentierter Einrichtungen zu verschiedenen Tageszeiten.

Die Uhrzeit mit den meisten Verkehrsunfällen in der Umgebung von Schulen und Krankenhäusern

Die gefährlichste Uhrzeit ist 16:00 Uhr mit 11.165 gemeldeten Unfällen – zur typischen Feierabend- und Abholzeit an Schulen.

Quelle: Allianz Direct Studie 2025

Sichere und gute Radwege in Bramfeld !

- Was tut Hamburg ? -



Seit 2020:

knapp 300 km Radwege fertiggestellt ; von 2011 bis 2019 ca.255 km

Radwegeausbau in Hamburg

Jährliches Ziel: 60-80 km neue oder sanierte Radwege

2024: 65 km Radwege fertiggestellt

2023: 57 km Radwege fertiggestellt

Vom Autoverkehr getrennt:

73 % der neu gebauten und sanierten Radwege

➤ Ziel: Mehr Platz für den Radverkehr

Um mehr Menschen für das Radfahren zu begeistern, sollen Radwege gebaut werden, auf denen sich die Menschen aller Altersgruppen wohlfühlen. Wesentliche Bestandteile der neuen Radverkehrsstrategie sind daher „größere Regelbreiten für Radwege“ und eine „verstärkte bauliche Trennung des Radverkehrs“ vom motorisierten Verkehr.

Quelle: Behörde für Verkehr und Mobilitätswende

Sichere und gute Radwege in Bramfeld !

- Was tut Hamburg ? -

• Radverkehr in Hamburg und Bezirk Wandsbek

➤ Hamburg's neue Radfahrstrategie beruht auf dem „Bündnis für den Rad- und Fußverkehr“, mit dem Ziel, den Umweltverbund aus Radverkehr, Fußverkehr und ÖPNV noch stärker zu vernetzen und gemeinsam voranzubringen.

➤ In dieser Vereinbarung verpflichten sich ausgewählte **Hamburger Behörden zur kooperativen Zusammenarbeit**, um den Radverkehr stadtweit zu fördern und weiterzuentwickeln.

➤ **Bezirkliches Radverkehrskonzept:**

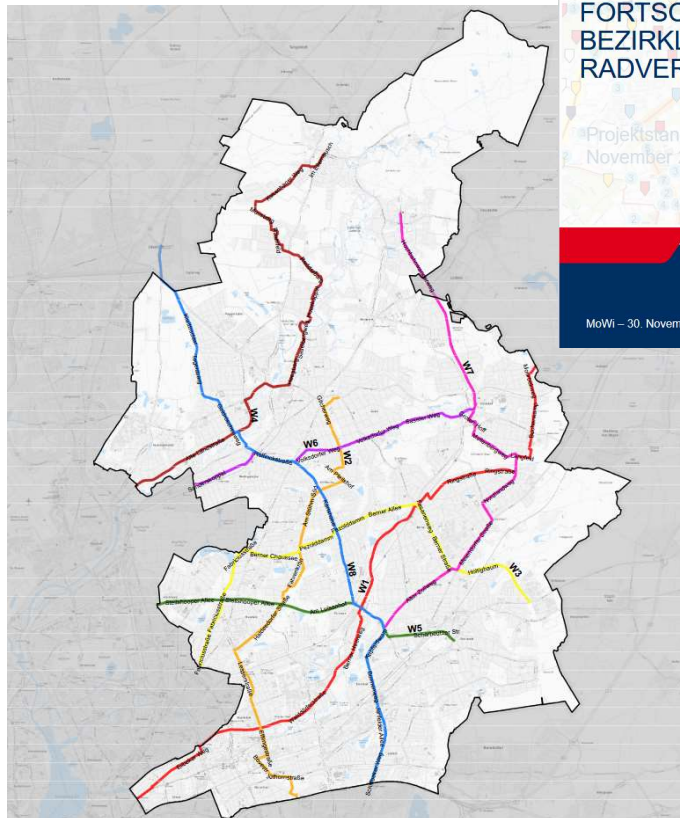
„Ziel ist die Entwicklung einer bezirklichen Radverkehrslösung. Eingefügt in eine gesamtstädtische Veloroutenstrategie.

Das Netz der bestehenden Velo- und Freizeitrouten soll durch ein Netz aus Bezirksrouten ergänzt werden.

→ Angestrebt wird eine Verdichtung des städtischen Netzes, um einen komfortableren Zugang zu den verschiedenen Radinfrastrukturen zu ermöglichen“.

Sichere und gute Radwege in Bramfeld !

- Was tut Hamburg ? -



Bezirksrouten in Wandsbek



Radverkehrskonzept Wandsbek:

- Seit 2023 Untersuchungen zu Bezirksrouten.
- Im Frühjahr 2023 öffentliche Beteiligung -> Anregungen werden/wurden eingearbeitet
- Alle vorgeschlagenen Wandsbeker Bezirksrouten sind bereits heute befahrbar, aber nicht alle für den Radverkehr ausgebaut bzw. optimiert.

Sichere und gute Radwege in Bramfeld !

- sind Rad- und speziell Schul-/KiTA-Wege „up to date“?



Bramfeld mit seinem 10 km² Einzugsgebiet hat ein umfangreiches Radwegenetz, was charakterisiert ist durch die:

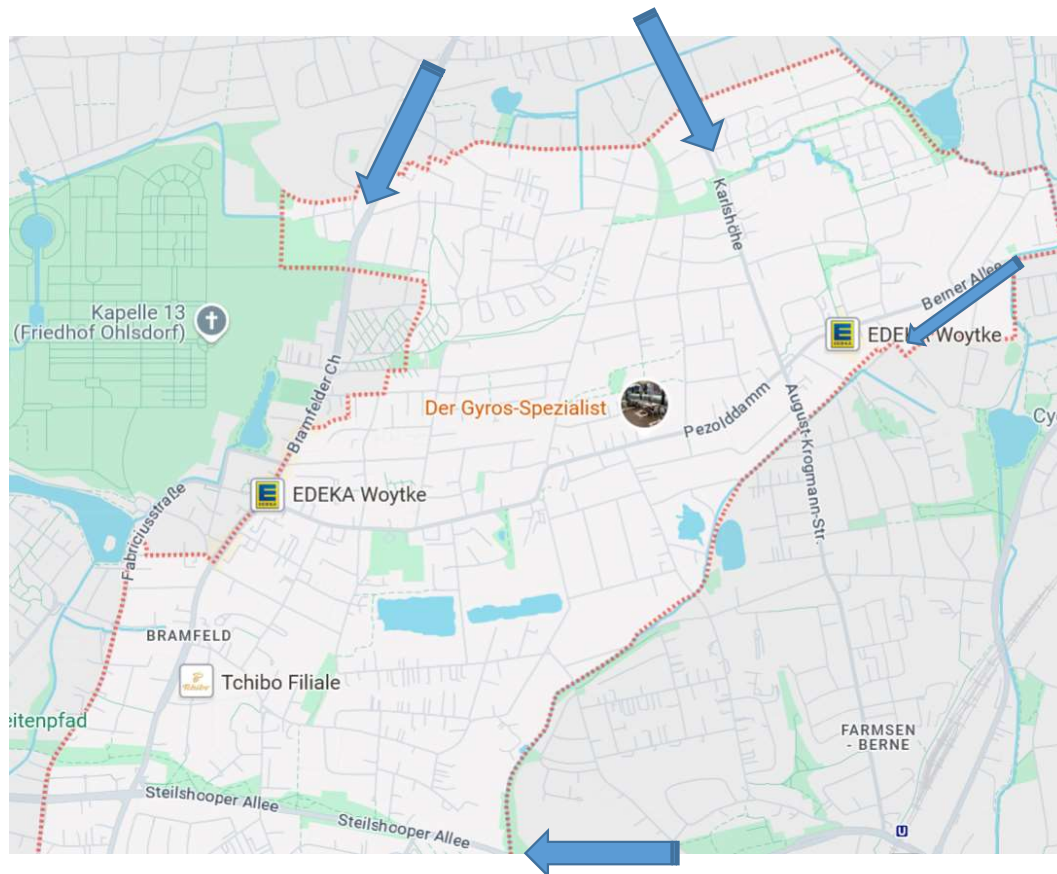
- a) Haupteinfall-/durchfahr-Routen
- b) Kleine und mittlere Straßen und Wege, die teils mit Radwegen oder aber auch ohne Infrastruktur , sowohl für Fußgänger als auch Radfahrer ausgestattet sind!

Fazit: ein generelles Urteil, ob Bramfeld schlecht dasteht, ist m.E. schwer zu treffen!

Fakt: **viele Radwege/Gehwege sind in einem „ungepflegten“ z.T. gefährlichen Zustand!**

Sichere und gute Radwege in Bramfeld !

- sind Rad- und speziell Schul-/KikA-Wege „up to date“?

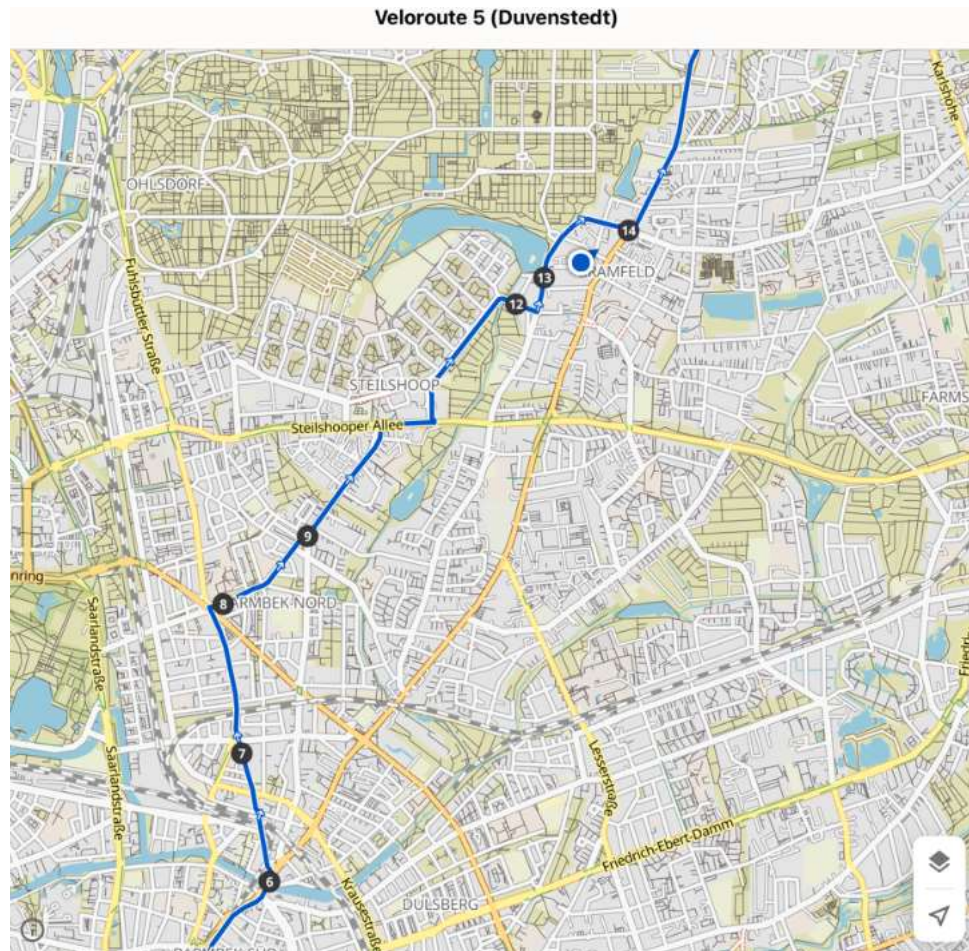


1. Bramfeld „Nord“ Haupteinfallrouten

- Von Sasel: Bramfelder Chaussee mit z.T. **Veloroute 5**
- Von Wellingsbüttel: Farmsener Weg → Karlshöhe → August-Krogmann-Str.
- Von Berne: Berner Allee → Pezolddamm → Berner Chaussee
- Von Farmsen: Steilshooper Allee

Sichere und gute Radwege in Bramfeld !

- sind Rad- und speziell Schul-/KiTA-Wege „up to date“?



„Veloroute 5 (Duvenstedt)“

Zitat: aus Radwegekonzept

Wandsbek:

„Das stadtweite Netz der Velorouten soll die tägliche Fahrradnutzung in Hamburg fördern.“

Ziel der Velorouten ist es, das Radfahren in Hamburg attraktiv, sicher und zügig zu gestalten.“

Sichere und gute Radwege in Bramfeld !

- sind Rad- und speziell Schul-/KiTA-Wege „up to date“?



Einseitiger Radweg stadteinwärts / Gehweg unübersichtlich

Beispiel: Berner Chaussee + Verlängerung Pezolddamm



Radweg in sehr schlechten Zustand



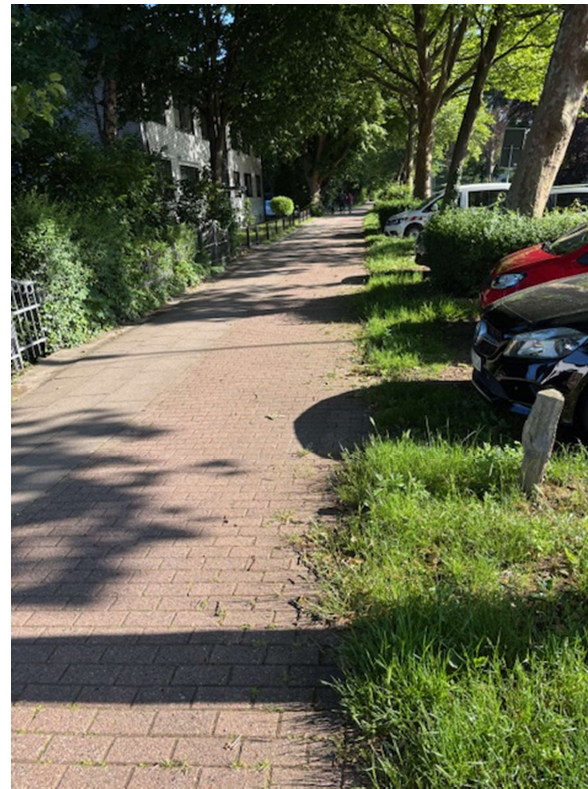
„Stadtbegleitgrün“ überwuchert Radweg und in vielen Teilen auch Gehweg

Sichere und gute Radwege in Bramfeld !

- sind Rad- und speziell Schul-/KiTA-Wege „up to date“?



Fabriciusstr./Höhe Schwimm-
bad



Fabriciusstr./Höhe Dorfgraben



Bramf. Ch./Höhe Bräsigweg

Sichere und gute Radwege in Bramfeld !

- sind Rad- und speziell Schul-/KiTA-Wege „up to date“?



2. Bramfeld „Süd“ Haupteinfallrouten

- Von Farmsen: Am Luisenhof → Steilshooper Allee → Haldesdorfer Str.
- Von Bramfeld „Nord“: Bramf. Ch. → (Richtung Barmbek) → Werner-Otto-Str. (Richtung Wandsbek/Dulsberg)

Sichere und gute Radwege in Bramfeld !

- sind Rad- und speziell Schul-/KiTA-Wege „up to date“?



Steilshooper Allee/
Höhe Osterbek

Haldesdorfer Str.



Haldesdorfer Str./Kreuzung
Werner-Otto-Str.



Sichere und gute Radwege in Bramfeld !

- sind Rad- und speziell Schul-/KiTA-Wege „up to date“?

Werner-Otto-Str./Höhe Otto



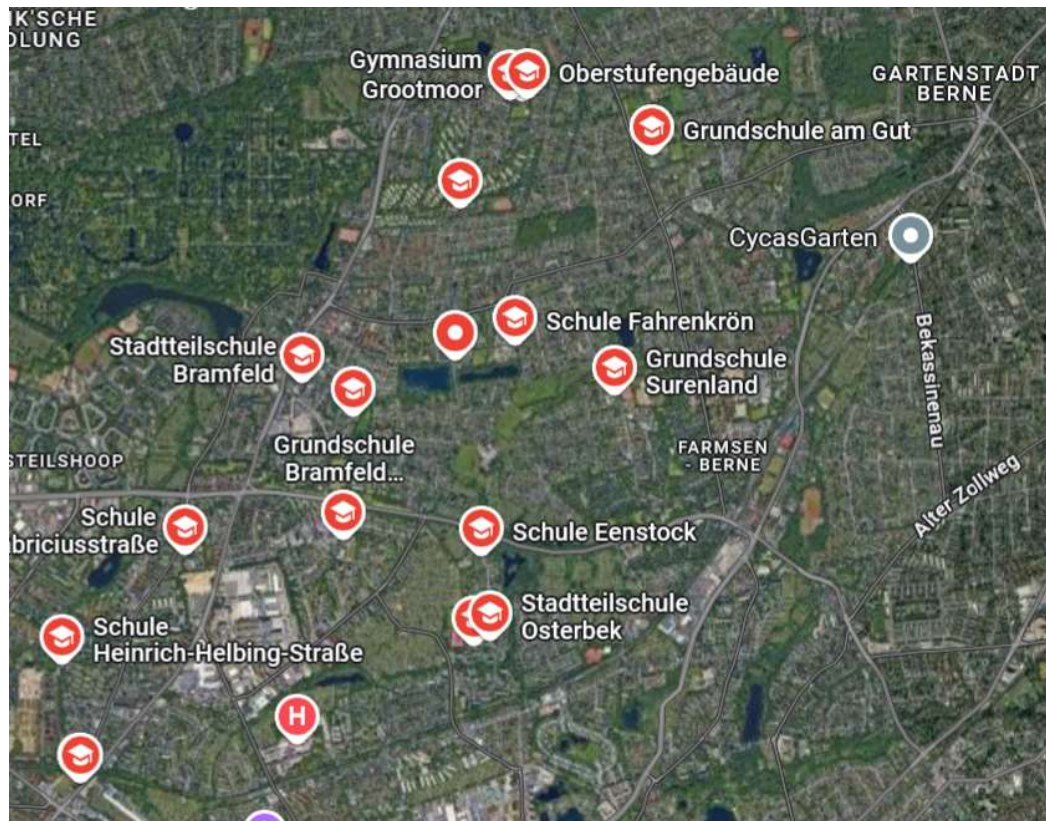
Werner-Otto-Str./Höhe ex Max Schmeling

Fabricusstr. /Höhe Teerosenweg



Sichere und gute Radwege in Bramfeld !

- sind Rad- und speziell Schul-/KiTA-Wege „up to date“?



Schulen

➤ **Bramfeld hat 6 „Grundschulen“**

- Hegholt
- Fahrenkrön
- Fabriciusstr./Owiesenstr.
- Heinrich-Helbing-Str.
- Thomas-Mann-Str. (am Gut)
- Eenstock

Sichere und gute Radwege in Bramfeld !

- sind Rad- und speziell Schul-/KiTA-Wege „up to date“?

Wo dürfen Kinder Rad fahren?

Es gilt die Formel: Bis zum vollendeten **achten Lebensjahr** müssen Kinder mit dem **Fahrrad** auf dem **Gehweg** fahren. Bis zum vollendeten zehnten Lebensjahr dürfen sie den Gehweg noch benutzen. Aber: Ist ein Radweg vorhanden und baulich von der Fahrbahn getrennt, dürfen ihn auch Kinder unter acht Jahren benutzen.

Eltern-Tipp: Begleiten Sie Ihr Kind mit dem Rad auf dem **Gehweg**. Seit Ende 2016 ist das erlaubt. Beachten müssen Sie aber: Benutzen Sie vor dem Überqueren einer Fahrbahn einen Gehweg, müssen Sie und Ihr Kind beim Überqueren der Fahrbahn absteigen und schieben.



Kinder bis zum vollendeten achten Lebensjahr müssen beim Radfahren den Gehweg benutzen • © iStock.com/LeManna

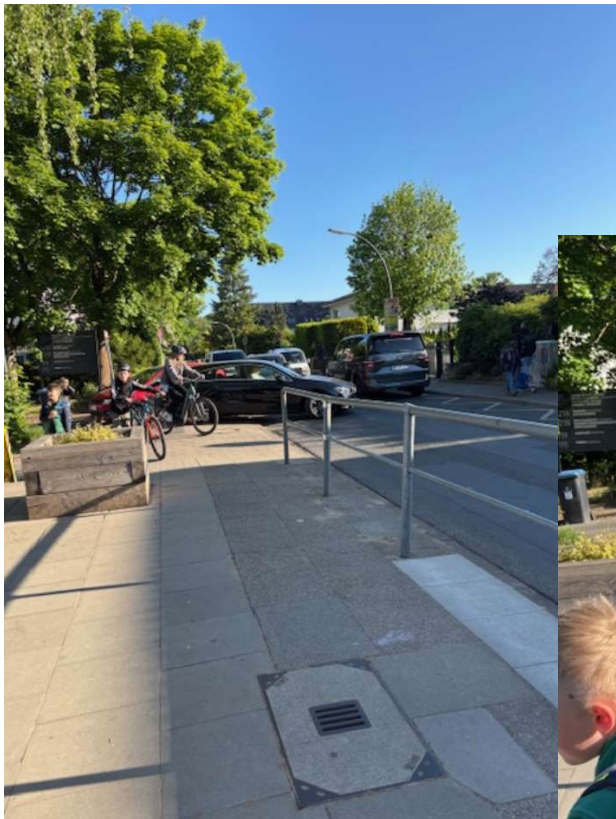
Quelle: ADAC

Sichere und gute Radwege in Bramfeld !

- sind Rad- und speziell Schul-/KiTA-Wege „up to date“?

Beispiel Fahrenkrön: ca. 420 Schüler

➤ Eng / unübersichtlich / Lieferverkehr / Abkürzung f. U5



Sichere und gute Radwege in Bramfeld !

- Ursachen ! / ?

Was macht Geh- und Radwege unsicher?

- Unübersichtlichkeit: z.B. Poller, Stadtbegleitgrün, Verkehrsschilder
- Zu schnelle Rad- und Autofahrer, Scooter, zugestellte Wege/Straßen durch Autos, Fahrräder und sonstiges
- Rücksichtslosigkeit, mangelnde Aufmerksamkeit der Verkehrsteilnehmer, überschätzte Fähigkeiten, Unkenntnis/Missachtung der Straßenverkehrsregeln, Elterntaxis
- Schlechter Zustand der Verkehrswege, Baustellen
- Fehlende (?) Überprüfung durch Wegewarte, Polizei, Ordnungsdienst
- u.v.a.m

Sichere und gute Radwege in Bramfeld !

- sind Rad- und speziell Schul-/KiTA-Wege „up to date“?



Ihre Meinung ist jetzt gefragt!

Schreiben Sie uns oder melden sich, was Sie in Bramfeld bezüglich der Rad- und Fußwegsituation ändern würden oder wo Sie Verbesserungen sich wünschen. Auch in Hinblick auf die Schulsituation der Grundschulen!

In einer der nächsten Stadtteilkonferenzen am 10.9./3.11.25 wollen wir dann, ggf. mit Behördenvertretern und Politikern dieses Thema vertiefen!

Per mail:

stadtteilkonferenz@brakula.de

Sichere und gute Radwege in Bramfeld !
- sind Rad- und speziell Schul-/KiTA-Wege „up to date“?

**Vielen Dank für
Ihre
Aufmerksamkeit!**

